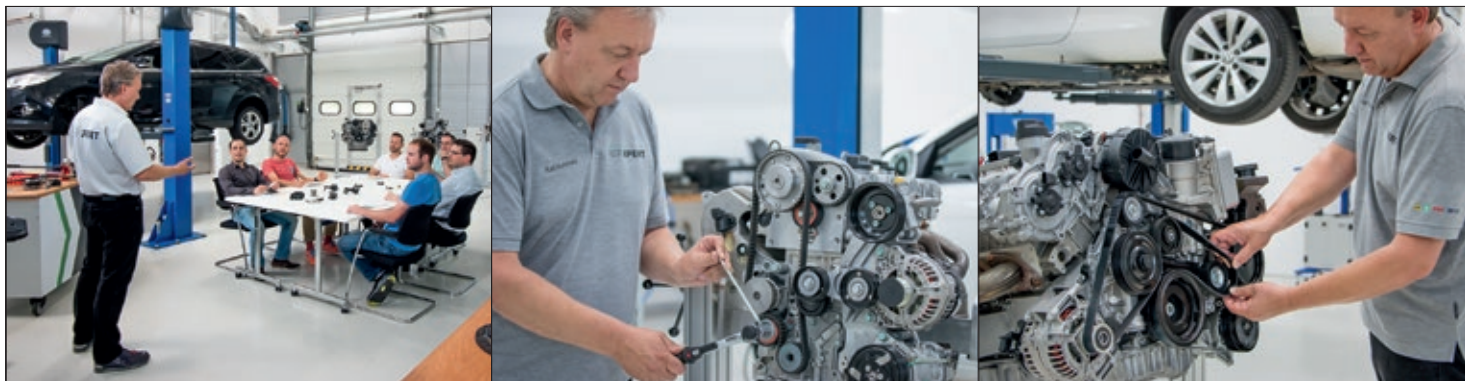


2 Silnik

2.1.1 Układ napędu pasowego rozrządu i osprzętu silnika, pompy płynu chłodzącego (samochody osobowe i dostawcze)



Teoria i praktyka

Tematyka szkoleń:

- Rolki napinające i prowadzące
- Pasek zębaty i wielorowkowy
- Drgania skrętne wału korbowego
- Wolne koło pasowe napędu alternatora
- Tłumik wału korbowego, PYD (tłumik bezwładnościowo-cierny)
- Pompy układu chłodzenia silnika

Zawartość:

- Budowa i zasada działania
- Technologia montażu (narzędzia specjalne)
- Diagnoza uszkodzeń

Cele szkolenia:

- Zapoznanie się ze specyfiką systemu napędu pasowego – rozrządu i osprzętu silnika,
- Nabycie umiejętności diagnozowania
- Zapoznanie się z technologią montażu
- Nabycie praktycznej i teoretycznej wiedzy

Grupy docelowe:

- Mechanicy
- Nauczyciele
- Rzeczoznawcy
- Pracownicy naukowci
- Uczniowie i studenci



Czas trwania:

ok. 3,5 godz.

Cena szkolenia:

zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami

Liczba uczestników:

Min. 10 - maks. 20

W MTC maks. 15 osób

